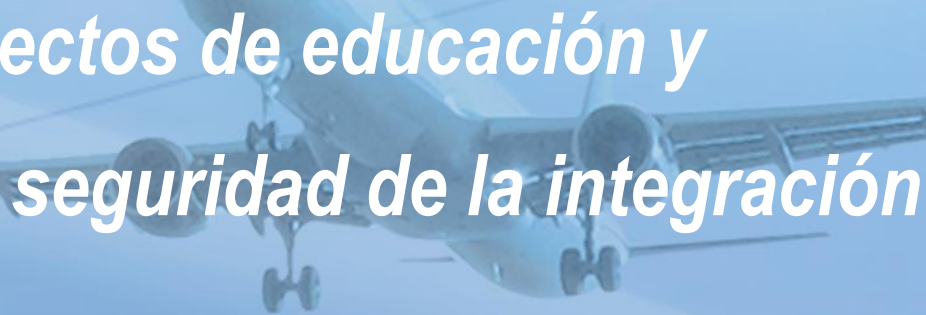


Taller para la Comunidad Española de RPAS

28-30 enero 2014

*Grupo 6. Aspectos de educación y
genéricos de seguridad de la integración
de los RPAS*



Taller para la Comunidad Española de RPAs

*Problemática de la planificación de vuelo
de RPAS en un entorno de operación no
segregado.*



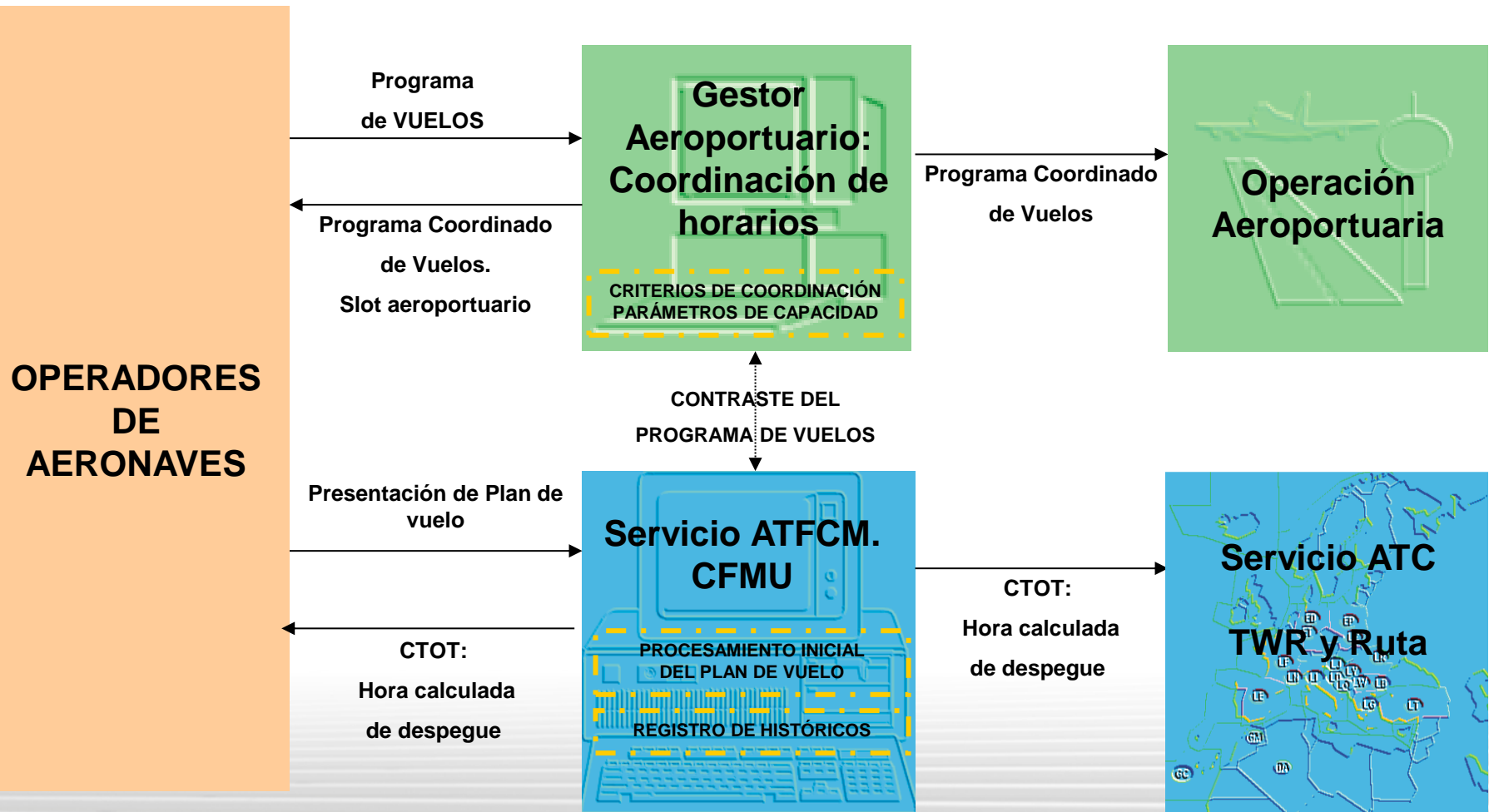
Contexto de la Operación.

Al operar en espacio aéreo no segregado, se debe considerar la situación de operación en volúmenes de espacio aéreo sometido a medidas ATFCM, aplicándose procesos, normas y requisitos similares a las de cualquier operador aéreo.

Objeto

- Analizar las posibles diferencias o particularidades que se pueden presentar en los diferentes horizontes temporales de planificación.
- Detectar posibles obstáculos, por parte del operador o del conjunto del Sistema ATM.
- Identificar las medidas que el operador RPAS deberá desarrollar para poder integrarse en estos procesos de planificación.

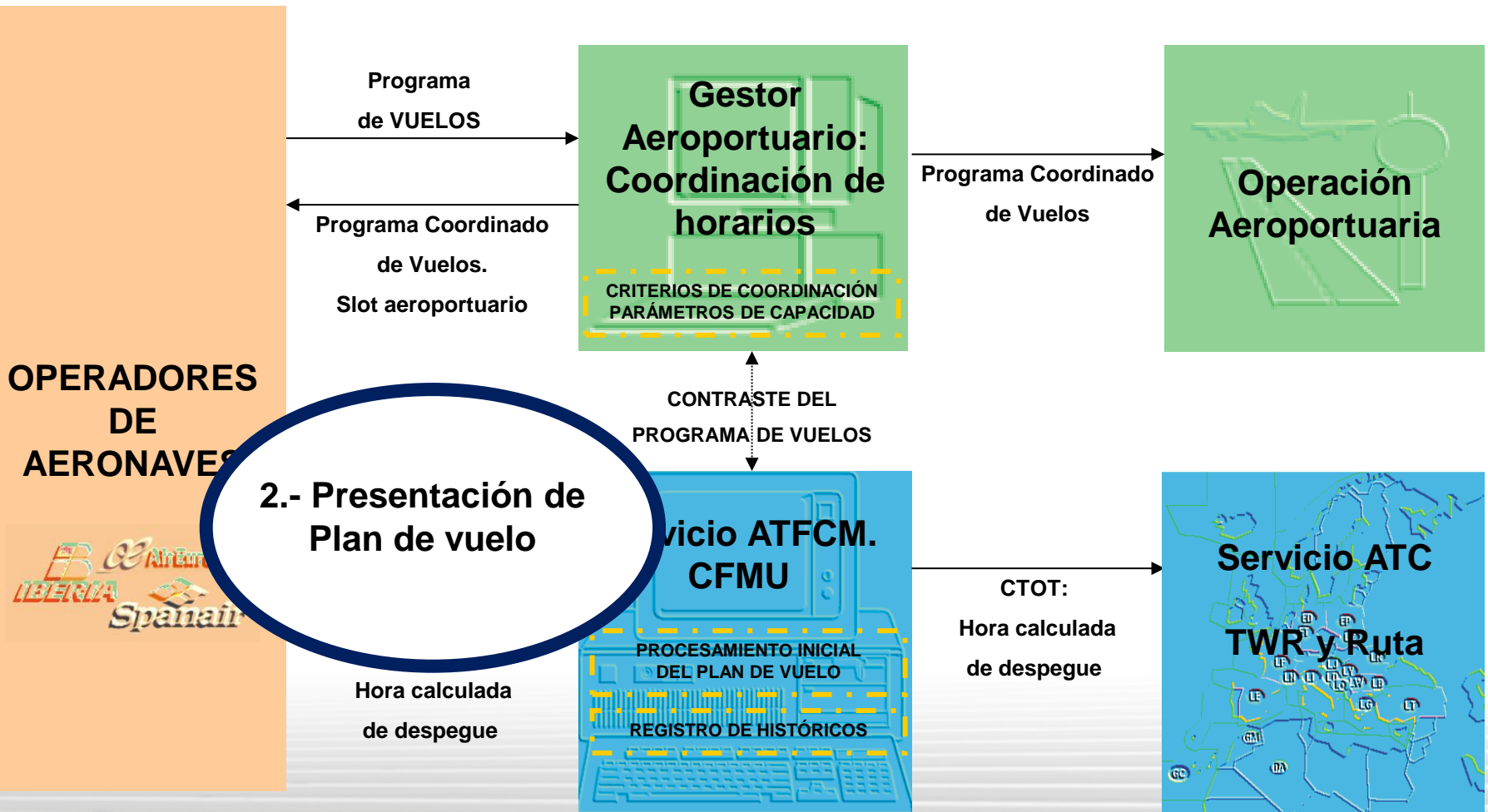
Horizontes de planificación



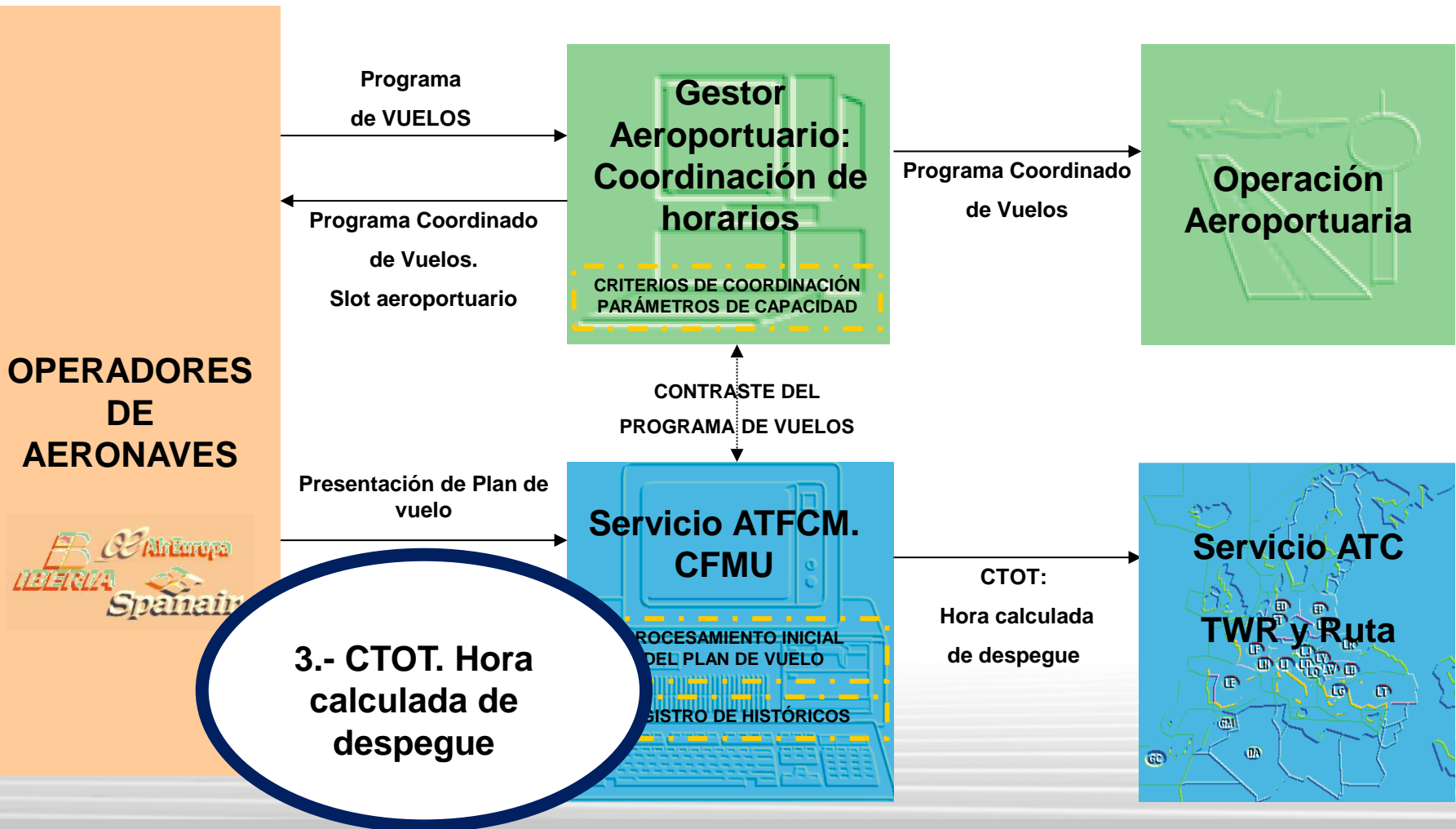
Horizontes de planificación



Horizontes de planificación



Horizontes de planificación



Fase Estratégica. Asignación de slot aeroportuario

Procedimientos de petición y asignación de slot aeroportuarios:

1. ¿El operador RPAS será considerado un operador aéreo, con las mismas condiciones y restricciones?.
2. ¿Se aplicarán las mismas normas y criterios de prioridad y asignación?.
3. ¿Participará el operador RPAS en los procesos de asignación?.

Se debe analizar la problemática dependiendo de:

- Operaciones regulares o puntuales.
- Operación en aeropuertos coordinados o parcialmente coordinados.
- Operación en horarios competitivos comercialmente.

Con estas consideraciones, el operador RPAS deberá dotarse de los medios apropiados para cumplir con los trámites y condiciones de coordinación de horarios.

Fase Pretáctica. Presentación de plan de vuelo

Una vez considerado operador aéreo, con un slot aeroportuario asignado, el RPAS debe seguir los procedimientos, normas y plazos establecidos para cualquier otra aeronave que opere en espacio aéreo de EUROCONTROL.

- Presentación, en **formato** establecido,
 - ¿Cómo se identifica que es un RPAS?
 - ¿Piloto al mando?
 - ¿Condiciones de búsqueda y salvamento en caso de ser necesario?
 - ¿Condiciones para el alternativo? ¿Puede ser alternativo cualquier aeropuerto?

El resto de la información deberá cumplir con los mismos requisitos que otra operación: origen, destino, ruta, FL, velocidad, ...

Fase Pretáctica. Presentación de plan de vuelo

Comunicación con IFPS.

El operador RPAS debe disponer de una infraestructura similar a la del operador aéreo, envío y recepción de mensajes de plan de vuelo asociado, y posibilidad de respuesta y cambio según sea necesario.

Trámites a través de la oficina ARO del aeropuerto de origen.

Condiciones de la ruta.

El RPAS deberá cumplir con el conjunto de medidas que se hayan publicado que afecten al volumen de espacio aéreo por el que opera.

Plazos de presentación.

El plan de vuelo, como cualquier otra aeronave, deberá ser presentará con una antelación mínima de 3 horas sobre la EOBT.

Fase Táctica. Asignación de hora de despegue

El plan de vuelo del RPAS sufrirá las mismas modificaciones que pueda sufrir una aeronave comercial:

- Asignación de CTOT.
- Retraso de CTOT.
- Propuesta de adelanto.
-

El operador RPAS debe disponer de una infraestructura que permita interactuar:

- Eurocontrol (CFMU) para la modificación y actualización del plan de vuelo.
- Servicios ATS para la operación de la aeronave.

Dado que el "piloto" del RPAS no se encuentra en el aeropuerto, será necesario disponer de los **mecanismos de comunicación y coordinación** correspondientes que garanticen estas funciones.

Una vez presentado el plan de vuelo, debe mantenerse una **comunicación continua desde 2 horas antes de la EOBT hasta que se finaliza el vuelo.**

Conclusiones.

En el proceso de planificación del vuelo, habrá que considerar:

Fase Estratégica: Criterios de asignación de slots y participación en procesos de asignación.

Fase Pretáctica: Proceso de presentación de plan de vuelo, formatos, información y plazos.

Fase Táctica: Mecanismos de coordinación para la revisión y actualización de plan de vuelo y horas asignadas