



Grupo 2: Integración de RPAS en ATM

Madrid, España

by Mike Lissone

Integración de RPAS en ATM

- Identificación de los distintos tipos de operaciones
- Adaptación contra Integración
- Requisitos adicionales: AIS, MET etc.
- Requisitos en cuanto a la Formación
- Identificación de obstáculos para la integración de RPAS en ATM
- “Plan de vuelo”
- ¿Identificación de las oportunidades (AENA?)
- Camino a seguir

Operations – ATM impact? Accommodation versus Integration

- VLOS
- E-VLOS
- B-VLOS
- IFR/VFR
- Sucesos imprevistos

Requisitos adicionales: AIS, MET etc.

- ¿Son estos servicios tradicionales los adecuados?
- ¿Hay necesidad de tener otros o mejorar los presentes?
- ¿Esta ATM preparado para esto?
- ¿Como nos involucramos?
- ¿Que hay del plan de vuelo?

FORMACION y sensibilización

- La Formación actual; ¿Satisface las necesidades que se requieren para el RPAS?
- ¿Cuales son los nuevos requisitos necesarios para ello?
- ¿Que es lo que falta?
- ¿Cual es la percepción publica?
- ¿Que hay de los otros usuarios del espacio aéreo?

Obstáculos y Oportunidades

- ¿Cuales son los obstáculos ya identificados?
- ¿Obstáculos o desafíos?
- ¿Hay algunas oportunidades?
- ¿Tasas de navegación?
- ¿Apoyo a la infraestructura existente?
- ¿Puede RPAS traer beneficios a la aviación tripulada?

Camino a seguir

- Temas
- Obstáculos
- Oportunidades
- ¡CAMINO A SEGUIR!