



Joint Authorities for Rulemaking on Unmanned Systems

JARUS

Introducción

Ron van de Leijgraaf
Presidente

Visión General

- ¿Qué es JARUS?
- ¿Quién participa en JARUS?
- El enfoque de JARUS
- Estructura de Grupos de Trabajo
- Situación de las actividades de JARUS
- Actividades de JARUS en la Hoja de Ruta Europea de RPAS
- Observaciones finales

¿Qué es JARUS?

- JARUS son las *Joint Authorities for Rulemaking on Unmanned Systems*
- El objetivo principal de este grupo es el proponer una reglamentación armonizada que cubra todos los aspectos operacionales del UAS
 - Operativo
 - Personal
 - Técnico
 - Organizaciones



¿Quien participa en JARUS?

- Australia
- Austria
- Bélgica
- Brasil
- Canadá
- Republica Checa
- Colombia
- Dinamarca
- EASA
- Eurocontrol
- Finlandia
- Alemania
- Gran Bretaña
- Grecia
- Francia
- Irlanda
- Israel
- Italia
- Malta
- Holanda
- Noruega
- Rusia
- Sudáfrica
- España
- Suiza
- Estados Unidos

El enfoque de JARUS

- Desarrollar propuestas para todos los aspectos de la regulación de UAS.
 - De los Términos de Referencia:

“El propósito de JARUS es de recomendar un conjunto único de requisitos técnicos, de seguridad y operacionales para la certificación e integración segura de los Sistemas Aéreos No Tripulados (UAS) en del espacio aéreo y los aeropuertos”
- JARUS tiene la intención de contribuir a otras creaciones de normativa (regional y mundial)

Estructura de Grupos de Trabajo

- Grupo de requisitos operacionales y de personal (OPS/Personnel)
- Grupo de aprobación de organizaciones (ORG)
- Grupo de aeronavegabilidad (AW)
- Grupo “Detect and Avoid” – Detectar y evitar (DA)
- Grupo de Mando, Control y Comunicación (C3)
- Grupo de Seguridad del Sistema UAS (AMC UAS.1309)
- Proceso de aeronavegabilidad (‘part 21’)

Situación de las actividades de JARUS

- JARUS se ha comprometido a contribuir en el proceso y la Hoja de Ruta del Grupo Director Europeo para RPAS (ERSG)
- La especificación de certificación para aerogiros ligeros UAS (CS-LURS) ha sido publicada
- Se ha creado un nuevo grupo de trabajo para abordar el proceso de aeronavegabilidad ('parte 21') has been created

Actividades de JARUS en la Hoja de Ruta Europea RPAS

Desarrollar requisitos armonizados para:

- Licencia para el piloto remoto (2013)
- Operador de RPAS (2013)
- CS-LURS (2013)
- Borrador de los objetivos de seguridad (2013)
- Nivel objetivo de seguridad D&A (detectar y evitar) (2013)
- Nivel objetivo de seguridad C2 (2013)
- Operaciones VLOS , incl. C2 (2014)
- CS-LUAS (2014)
- Proceso para la aprobación de la aeronavegabilidad (2014)
- Organizaciones de Formación Aprobadas (2014)
- Organizaciones de Diseño y Producción (2014)
- Equipo para BVLOS/VLL (2014)
- Observadores RPAS (2015)
- Operaciones EVLOS , incl. C2 (2015)

Situación de los entregables por JARUS

	Interno WG	Interno JARUS	Externo
JARUS FCL			
JARUS ORG			
CS LURS			
AMC 1309			
TLS D&A			
TLS C2 - ConOps			
TLS C2 - RCP			
JARUS OPS VLOS			
CS-LUAS			
JARUS Part 21			
JARUS ATO			
JARUS DOA/POA			
JARUS BVLOS equipment			
JARUS FCL Observers			
JARUS OPS EVLOS			

Estado de los entregables por JARUS

- JARUS CS-LURS ha sido publicado
 - (primer entregable JARUS y primera especificación de certificación civil de RPAS para ser publicada)
- JARUS ORG, JARUS AMC 1309, JARUS C2 ConOps and JARUS C2 RCP casi listos para su consulta externa
- Trabajo en progreso sobre JARUS FCL, JARUS TLS D&A, JARUS OPS VLOS y JARUS CS-LUAS

Observaciones finales

- JARUS esta abierto a la participación de otras autoridades civiles
- Pleno y activo apoyo para este trabajo por parte de Eurocontrol y EASA
- Todo material reglamentario estará públicamente accesible y abierto para ser consultado (www.jarus-rpas.org)
- Estudiando las organización de las actividades regionalmente
- El Grupo de autoridades también apoya las actividades internacionales llevadas a cabo por OACI, EUROCAE y RTCA

Preguntas?

