

REGULACIÓN RPAS EN ESPAÑA

Autor: José María Ramírez Ciriza

Dirección: Dirección de Seguridad de Aeronaves

Cargo: Coordinador de Actividades Internacionales

Lugar, Fecha: Madrid, 28 de enero de 2014



Agencia Estatal de Seguridad Aérea

Avenida General Perón 40

28020 Madrid



REGULACIÓN RPAS EN ESPAÑA

Desarrollo de la regulación

✈ **Trabajos en marcha a nivel europeo y mundial:**

- **OACI: UASSG (Study Group)**
- **Europa + otros: JARUS (Joint Authorities for Regulation of Unmanned Systems)**
- **Europa: EASA, EUROCAE WG,s 73 y 93**
(AESA participa en JARUS)

Contemplan todos los tipos de UAS/RPAS y de sus operaciones (lo que añade complejidad)

Calendario medio plazo, 2-3 años

REGULACIÓN RPAS EN ESPAÑA

Desarrollo de la regulación

- ➔ Hoja de ruta de la Comisión Europea
 - Primera etapa: normativa armonizada basada en JARUS
 - Segunda etapa: normativa común preparada por EASA a partir de la armonizada
- ➔ Entretanto reglamentación elaborada por cada Estado para el desarrollo seguro y ordenado de la actividad comercial
- ➔ Prioridad a las actividades más sencillas con más potencial de desarrollo – *low hanging fruits*

REGULACIÓN RPAS EN ESPAÑA

Desarrollo de la regulación

- **En España comenzamos con dos proyectos de Reales Decretos**
 - **Acceso al espacio aéreo**
 - **Regulación de aeronavegabilidad, operadores y operaciones de vuelo, cualificación de los pilotos**

...que vamos a refundir en un solo proyecto abarcando todos los aspectos
- **La participación de la industria es necesaria, dispone del mejor conocimiento**

REGULACIÓN RPAS EN ESPAÑA

Desarrollo de la regulación

- **Propuestas iniciales de grupo de trabajo interno presentadas a la industria (jornada 30 de mayo)**
- **Hemos recibido más de 180 comentarios de 18 empresas, organismos, instituciones o expertos**
- **Cualificación de los pilotos y escenarios operacionales / limitaciones (segregación para BVLOS) temas con mayor número de comentarios**
- **Hemos procesado los comentarios y estamos preparando una reacción inicial**

REGULACIÓN RPAS EN ESPAÑA

Desarrollo de la regulación

- Hemos puesto en marcha 5 “grupos de interacción” con la industria para discutir las propuestas iniciales una vez revisadas (legal, aeronavegabilidad, operaciones, cualificación de los pilotos, espacio aéreo)
- Los grupos están formados por 49 voluntarios procedentes de 31 organizaciones (tal vez más al terminar este Taller;)
- Favorecer al máximo la viabilidad del sector sin comprometer la seguridad

REGULACIÓN RPAS EN ESPAÑA

Ejercicio de la supervisión

- **El volumen de actividad puede llegar a ser muy elevado, generando una carga de trabajo inasumible con los recursos actuales o presumibles**
- **Opciones que pueden plantearse:**
 - **Régimen declarativo**
 - **Supervisión tradicional, con o sin apoyo de Entidades Colaboradoras**
 - **Mezcla de ambos**

REGULACIÓN RPAS EN ESPAÑA

Ejercicio de la supervisión

- ➔ **Detección y sanción de incumplimientos: gran número de operaciones, en lugares de lo más diverso harán difícil la detección de incumplimientos**
- ➔ **Opciones que pueden plantearse**
 - **Publicación de la lista de operadores autorizados**
 - **Colaboración de las fuerzas y cuerpos de seguridad del Estado**
 - **Colaboración con las compañías de seguros**

REGULACIÓN RPAS EN ESPAÑA

Calendario tentativo

- ➔ **Diciembre 2013** propuestas de AESA revisadas
- ➔ ~~22 de enero~~ **7 de febrero 2014**: comentarios de la industria
- ➔ **Otro ciclo de iteración** si es necesario
- ➔ **21 de marzo de 2014**: remisión de proyecto de Real Decreto al Ministerio (DGAC) para su tramitación

REGULACIÓN RPAS EN ESPAÑA

Más allá de la regulación aeronáutica (presentes en este Taller):

- ➔ **Autorización del uso de frecuencias para comunicaciones/ control/ transmisión de datos**
- ➔ **Aplicabilidad de la normativa sobre privacidad/ protección de datos a determinadas aplicaciones**
- ➔ **Consideraciones de seguridad pública**

REGULACIÓN RPAS EN ESPAÑA

Además:

- ➔ **1 RPAS certificado (Flightech Altea-Eko) 18.07.2013, SAS para CdA R**
- ➔ **Bases de certificación: STANAG 4703 Light UAV Systems Airworthiness Requirements (USAR-LIGHT), Draft Edition 1 March 2011**
- ➔ **80 Kg MTOW**
- ➔ **Estación de control y enlace C2 parte de la certificación**

FIN DE LA PRESENTACIÓN

